2021

BONO DE MOVILIDAD

EST. 1848
GEORGETOWN
TEXAS

BONOS DE CARRETERA ANTERIORES

Se espera que los proyectos de bonos de carreteras de 2008 y 2015 estén sustancialmente completados para 2022

PROYECTOS 2008

- ANCHO DE CARRETERA DB WOOD
- AMPLIACIÓN FM 1460
- AMPLIACIÓN FM 971
- SH 29 ESTUDIO DE ENRUTAMIENTO
- AÉREO SURESTE 1

PROYECTOS 2015

- DB WOOD
- LEANDER RD (RM 2243)
- PUENTE NORTHWEST BLVD
- EXTENSIÓN RIVERY BLVD
- DERIVACIÓN SOUTHWEST
- SOUTHWESTERN BLVD
- INTERSECCIÓN Y ACERA PISCINA

El transporte figura constantemente como una prioridad de los ciudadanos de Georgetown en las encuestas comunitarias.

FINALIDAD DEL BONO DE MOVILIDAD

Promover la conectividad y la seguridad de Georgetown mejorando las calles, los puentes, la red de bicicletas y las aceras.

- Aumento de la capacidad de la red de carreteras con alto volumen de tráfico.
- Mejorar las intersecciones y construir aceras en todo Georgetown para crear nuevas conexiones dentro y entre los vecindarios.
- Coordinar con otros trabajos de transporte planificados para acelerar la entrega a los residentes de Georgetown.

COMPROMISO PÚBLICO

La ciudad de Georgetown organizó muchas oportunidades de participación pública desde julio de 2020 hasta enero de 2021 para comprender las prioridades de la comunidad.

Comité Asesor Ciudadano

En julio de 2020, el Concejo Municipal de Georgetown nombró un Comité Asesor Ciudadano de 16 miembros con el cargo de priorizar y clasificar los proyectos propuestos para la consideración del Concejo.

Se reunió de agosto de 2020 a enero de 2021

Recomendaciones del comité presentadas al Consejo: enero de 2021

Encuestas Ciudadanas y Ayuntamiento

Encuesta en línea realizada del 15 de julio al 15 de agosto de 2020

Encuesta en línea disponible del 16 de noviembre al 7 de diciembre de 2020

Ayuntamiento Virtual el 16 de noviembre de 2020

BONO DE MOVILIDAD 2021

Plazo del bono de 7 años

$ 90,000,000 en autorización de financiamiento propuesta para combinar con $ 30,000,000 en autorización previa de los bonos aprobados por los votantes de 2008 y 2015 para un total de $ 120,000,000 en proyectos para un impacto de la tasa de impuestos de $ 0.03

$ 120,000,000 en proyectos

Impacto en la tasa de impuestos de $ .03

Bonos de 2008 y 2015 = $ 30,000,000 de autorización restante

Bono 2021 = Autorización de $ 90,000,000

EST. 1848 GEORGETOWN TEXAS

SE INNER LOOP

Límites del proyecto: **SH 29 a FM 1460**

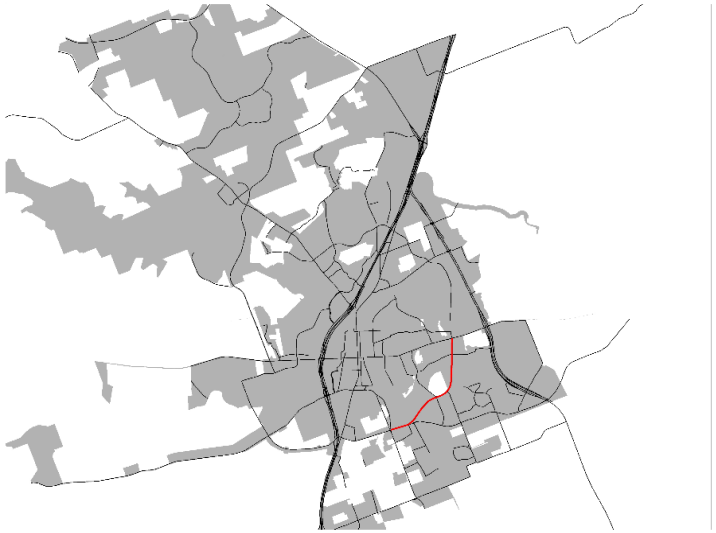
Costo estimado del proyecto: **$32,061,000**

Longitud del proyecto: **15,382 pies**

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Ampliación del bucle interior SE a una arteria menor dividida de 4 carriles y una arteria mayor no dividida de 5 carriles con un camino de uso compartido en un lado de la calle

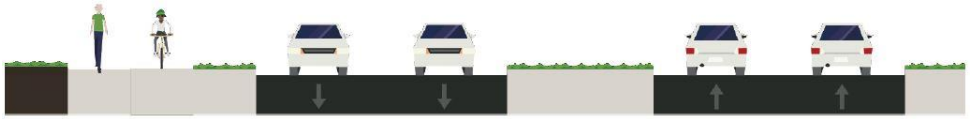
LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO



CARRETERA EXISTENTE

SECCIÓN TRANSVERSAL PROPUESTA

SH 29 to Sam Houston Ave



FM 1460 to Sam Houston Ave

EST. 1848 GEORGETOWN TEXAS

SHELL ROAD

Límites del proyecto: **Williams Drive hasta el norte de Sycamore Street**

Costo estimado del proyecto: **$12,503,000**

Longitud del proyecto: **5,939 pies**

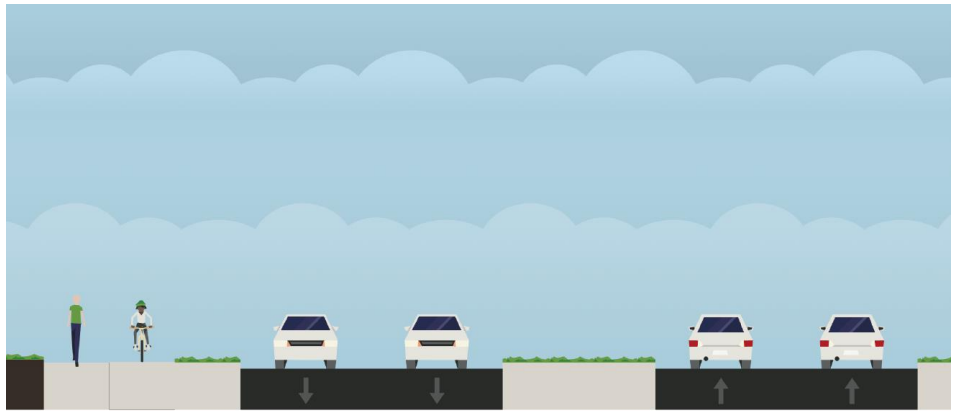
DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Ampliación de Shell Road a una arteria principal dividida de 4 carriles con drenaje de zanja abierta y camino de uso compartido en un lado de la calle

LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

CARRETERA EXISTENTE

SECCIÓN TRANSVERSAL PROPUESTA



WILLIAMS DRIVE CENTRAL

Límites del proyecto: **D.B. Camino de madera a la IH-35**

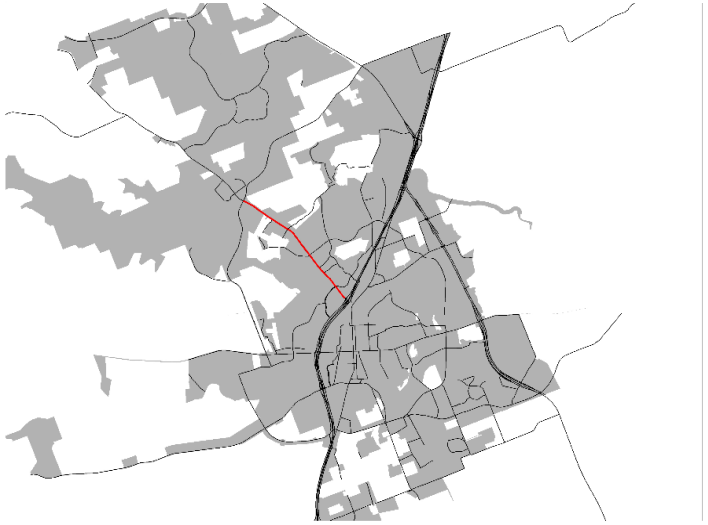
Costo estimado del proyecto: **$10,188,000**

Longitud del proyecto: **16,794 pies**

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

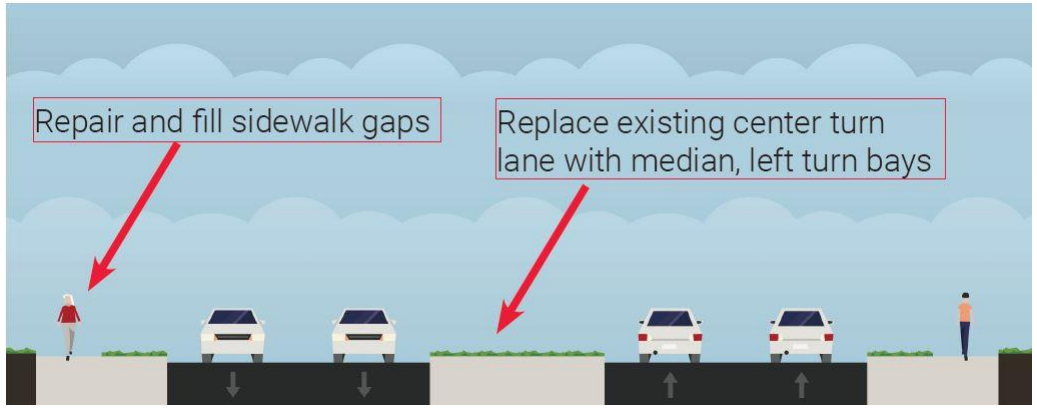
Reemplazo del carril de giro central existente con una mediana con aberturas y bahías de giro a la izquierda en ubicaciones limitadas y reparación y relleno de espacios en las aceras

LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO



CARRETERA EXISTENTE

SECCIÓN TRANSVERSAL PROPUESTA



EST. 1848 GEORGETOWN TEXAS

D.B. WOOD ROAD

Límites del proyecto: **Williams Drive hasta Oakridge Road**

Costo estimado del proyecto: **$18,895,000**

Longitud del proyecto: **10,511 pies**

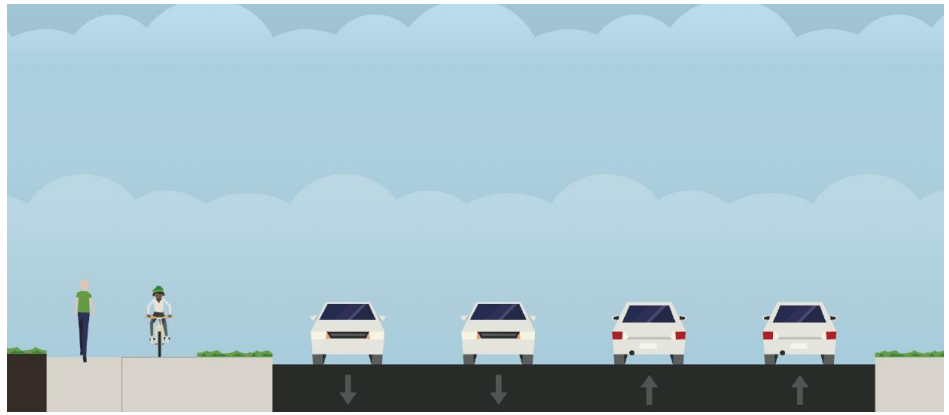
DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Ensancha D.B. Wood Rd hasta una arteria principal indivisa de 4 carriles con un camino de uso compartido para bicicletas y peatones en un lado de la calle

LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

CARRETERA EXISTENTE

SECCIÓN TRANSVERSAL PROPUESTA



EST. 1848 GEORGETOWN TEXAS

LEANDER ROAD

Límites del proyecto: **SW Bypass a Norwood Drive**

Costo estimado del proyecto: **$7,743,000**

Longitud del proyecto: **3,650 pies**

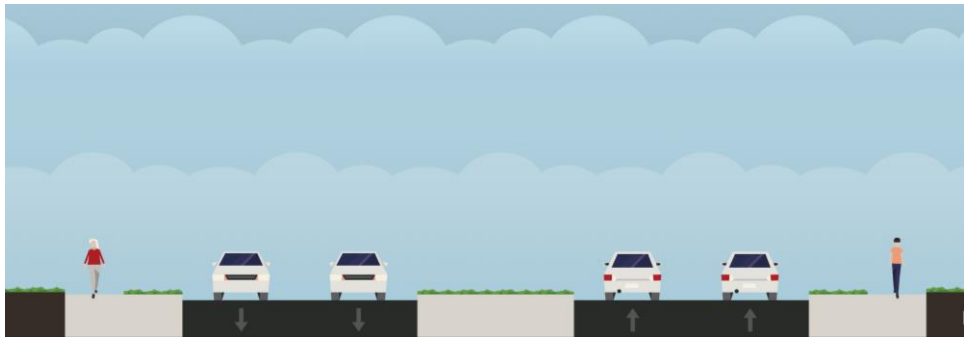
DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Ampliación de Leander Road a una arteria principal dividida de 4 carriles con una mediana y aceras a ambos lados de la calle

LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

CARRETERA EXISTENTE

SECCIÓN TRANSVERSAL PROPUESTA



AUSTIN AVENUE BRIDGES

Límites del proyecto: **Second Street a Morrow Street**

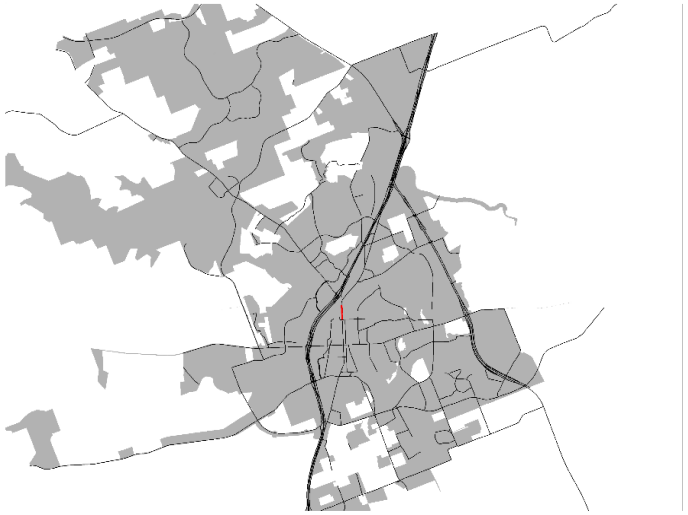
Costo estimado del proyecto: **$10,184,826**

Longitud del proyecto: **1,771 pies**

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Rehabilitación de los puentes en Austin Avenue y construcción de un nuevo puente para peatones y bicicletas

LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO



CARRETERA EXISTENTE

PROPOSED 30% SCHEMATIC

EST. 1848 GEORGETOWN TEXAS

ROCKRIDE LANE

Límites del proyecto: **SE Inner Loop hasta Sam Houston**

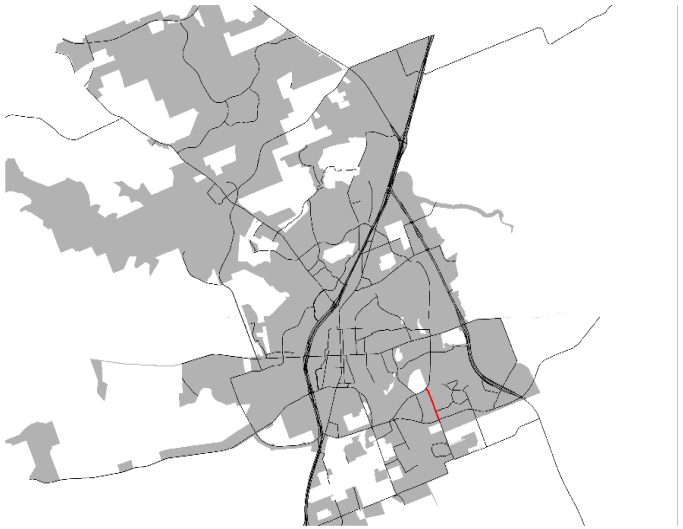
Costo estimado del proyecto: **$5,776,000**

Longitud del proyecto: **4,011 pies**

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

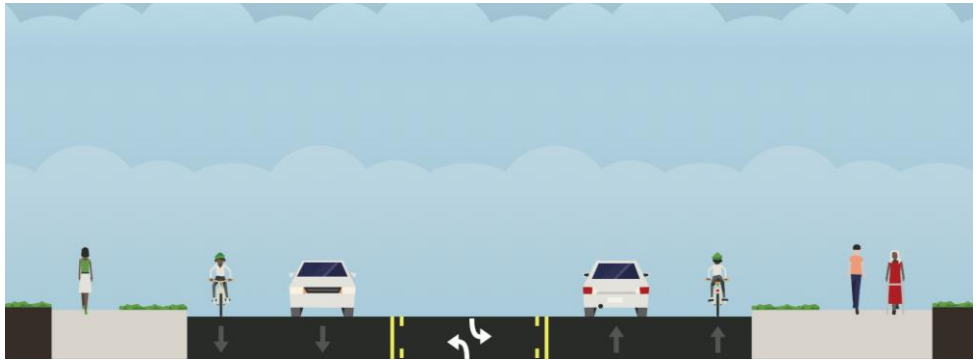
Ampliación de Rockride Lane a una calle Collector de 2 carriles con un carril de giro central y aceras a ambos lados de la calle

LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO



CARRETERA EXISTENTE

SECCIÓN TRANSVERSAL PROPUESTA



EST. 1848 GEORGETOWN TEXAS

SAM HOUSTON AVENUE EXTENSION / SE 1 / WILCO CORRIDOR C

Límites del proyecto:
Patriot Way to SH 29

Participación estimada de la ciudad en el costo del proyecto:

$4,000,000

Longitud del proyecto:
17,394 pies

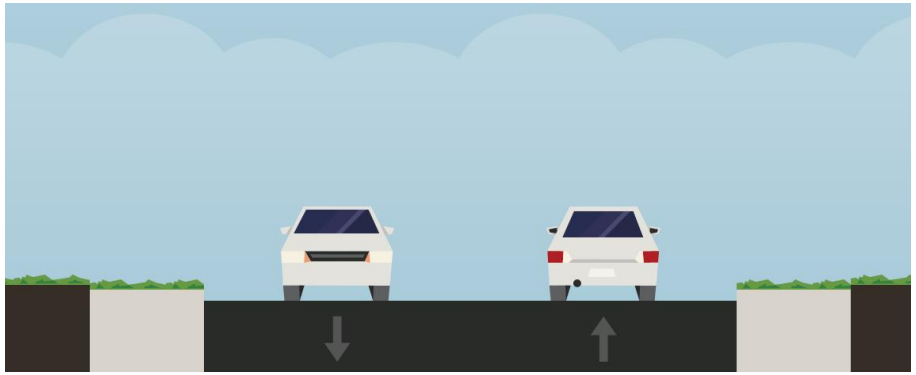
DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

En asociación con el condado de Williamson, este proyecto extenderá Sam Houston Avenue desde Patriot Way hasta SH 29 como una arteria principal de 2 carriles.

LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

CARRETERA EXISTENTE

SECCIÓN TRANSVERSAL PROPUESTA



EST. 1848
GEORGETOWN
TEXAS

WESTINGHOUSE ROAD

Límites del proyecto:
FM 1460 a SH 130

Participación estimada de la ciudad en el costo del proyecto:

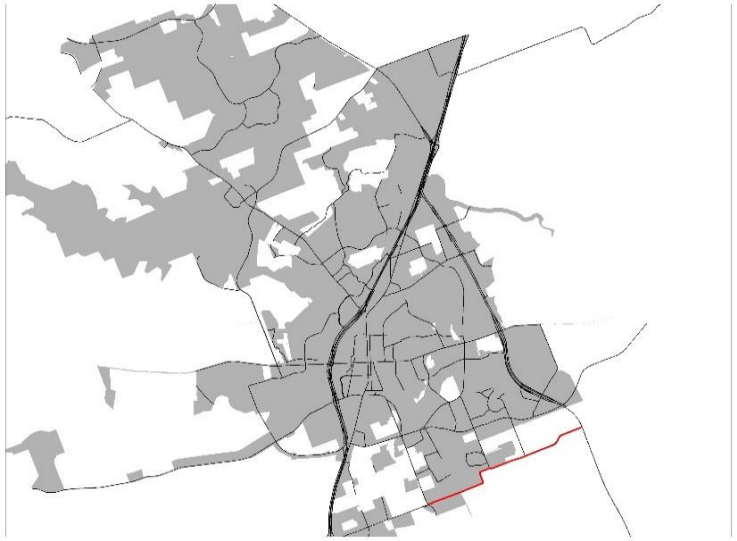
$8,200,000

Longitud del proyecto:
20,861 pies

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

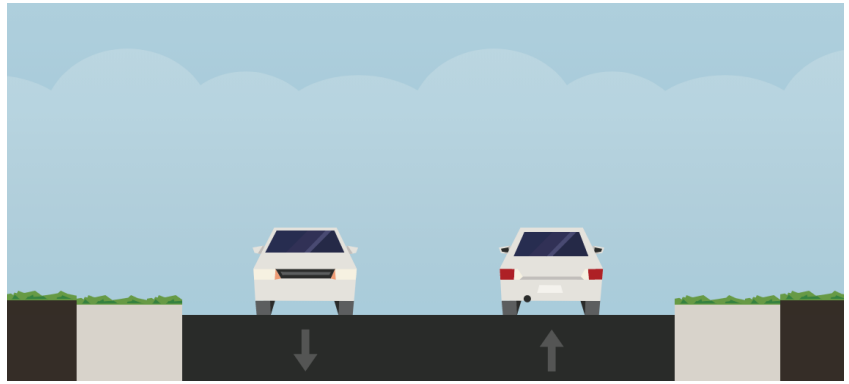
En asociación con el condado de Williamson, este proyecto enderezará y reconstruirá Westinghouse Road en una sección de 2 carriles con arcenes mejorados.

LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO



CARRETERA EXISTENTE

SECCIÓN TRANSVERSAL PROPUESTA



EST. 1848
GEORGETOWN
TEXAS

ASIGNACIONES DE TECNOLOGÍA DE ACERAS, BICICLETAS, INTERSECCIÓN Y TRANSPORTE

Asignación estimada para proyectos:

$10,450,000

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Las asignaciones de transporte se distribuirán entre proyectos de alta prioridad para aceras, bicicletas, intersecciones y tecnología de transporte, según lo identificado por el personal de la Ciudad y el Concejo.

INFORMACION DE ELECCION

Votación anticipada:

19 de abril - 27 de abril

Fecha de la elección:

sábado 1 de mayo de 2021

PROPOSITION A: $90,000,000

Proyecto	Monto Anticipado
SE Inner Loop	$32M
Shell Road	$12.5M
Williams Drive	$10.2M
DB Wood Road	$19M
Leander Road	$7.7M
Austin Avenue	$11.5M
Rockride Lane	$5.8M
Westinghouse Road	$8.2M
Sam Houston Ave.	$4M
Asignaciones de transporte	$10.45M
TOTAL	**$120M**

El aumento anticipado de la tasa impositiva de 3 centavos pagaría $ 120 millones en bonos, que es la cantidad total de bonos necesarios para completar los proyectos. Los $ 30 millones adicionales provendrían de bonos aprobados por los votantes en 2008 y 2015 que nunca se emitieron. Aproximadamente 2 centavos de ese aumento pagarían los proyectos del bono 2021. El otro centavo se destinaría a proyectos relacionados aprobados por los votantes en los bonos de 2008 y 2015.

IMPACTO PREVISTO DE LA FACTURA DE IMPUESTOS

Valor imponible de la propiedad (el monto incluye todas las exenciones)	**Impacto anticipado de la factura de impuestos anual**
$100,000	$30
$200,000	$60
$300,000	$90
$400,000	$120
$500,000	$150
$600,000	$180
$700,000	$210

EST. 1848 GEORGETOWN TEXAS

2021

BONO DE MOVILIDAD

PREGUNTAS | GRACIAS

pio@georgetown.org

EST. 1848
GEORGETOWN
TEXAS